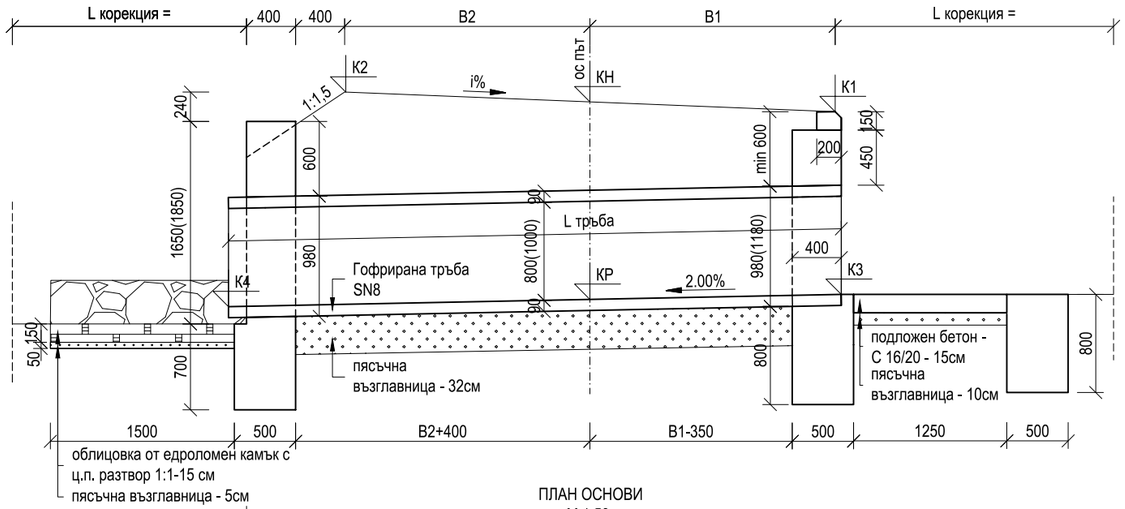
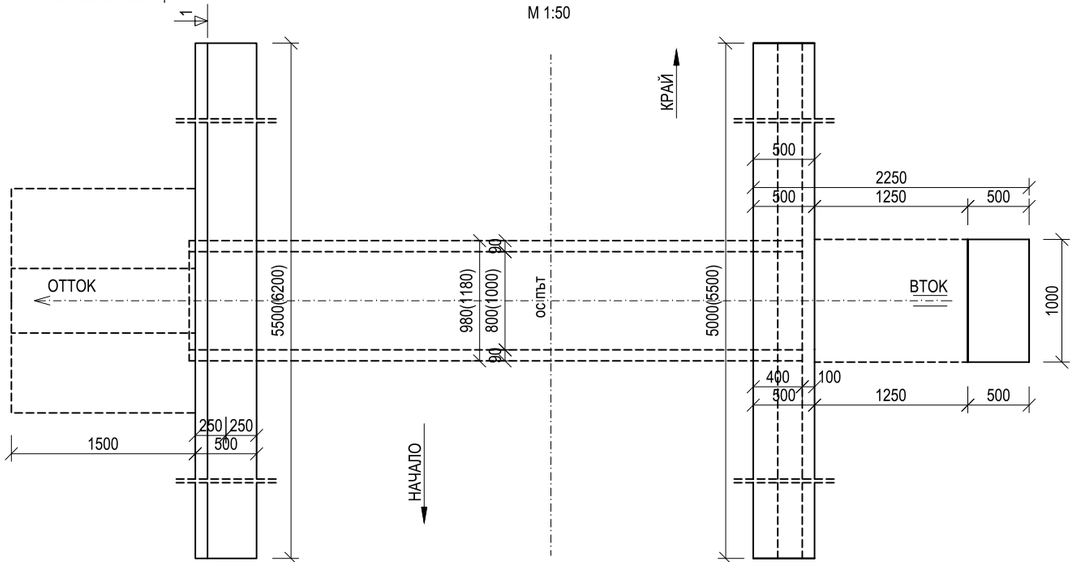
ТРЪБЕН ВОДОСТОК Ø80(100) - ВАРИАНТ №4
НАДЛЪЖЕН РАЗРЕЗ
М 1:50

ЛЯВО: УСПОРЕДНИ КРИЛА НА ПЪТЯ / ДЯСНО: УСПОРЕДНИ КРИЛА НА ПЪТЯ



ПЛАН ОСНОВИ
М 1:50



РАЗРЕЗ 1-1
М 1:50

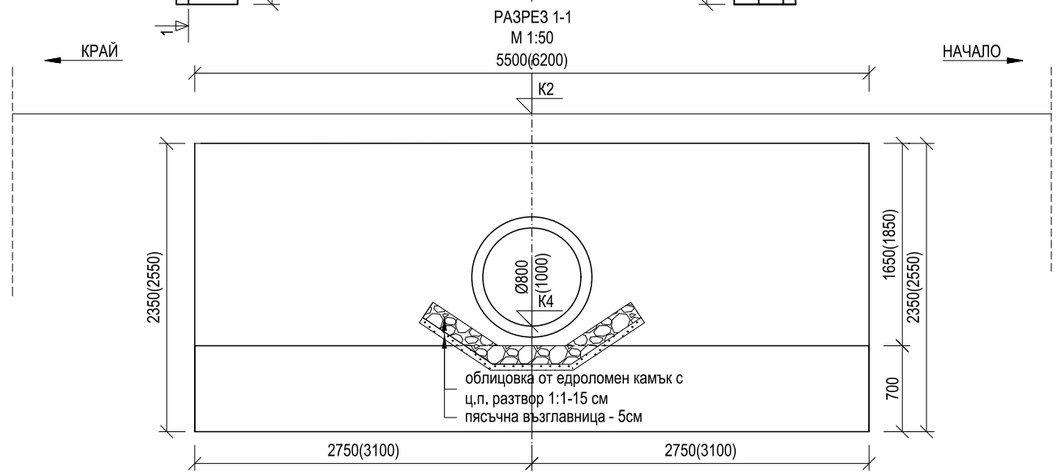
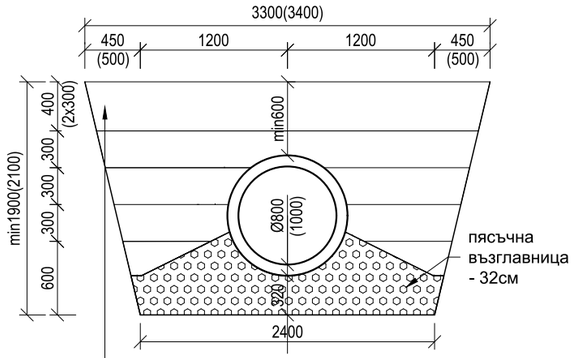


ТАБЛИЦА НА НОВИТЕ ВОДОСТОЦИ - ВАРИАНТ №4

#	КМ:	Ø	КН	КР	К1	К3	К2	К4	B1	B2	$L_{тръба}$	$L_{кор.(ляво)}$	$L_{кор.(дясно}$
10	2+168	80	1693.828	1692.218	1693.748	1692.259	1693.908	1692.159	2.00	2.00	5.00	0.00	0.00
11	2+475	80	1676.182	1674.572	1676.102	1674.613	1676.262	1674.513	2.00	2.00	5.00	0.00	5.00
30	5+697	100	1489.000	1487.190	1488.920	1487.231	1489.080	1487.131	2.00	2.00	5.00	0.00	0.00
45	8+079	80	1549.716	1548.106	1549.636	1548.147	1549.796	1548.047	2.00	2.00	5.00	0.00	5.00



Засипка, уплътнена до коефициент на уплътняване Is=0,98 според стандартната проба на Проктор Да се изпълнява на пластове по 30 см
В непосредствена близост до тръбата се допуска Is=0,95

Забележки:

1. Всички размери са в mm.
2. Всички ст.б. части под насип се обмазват двукратно с битум
3. Всички ст.б. елементи се изготвят със сулфатоустойчив цимент

Изпълнител:	Обединение "ГП" ДЗЗД		
Възложител:	ЮЖНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ		
Обект :	Основен ремонт на горски автомобилен път „м. Кьошка - м. Балабанлий”, III-та степен, находящ се в териториалния обхват на ТП ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „БОРОВО”		
Чертеж N KIBA-TD-TR-CU-04-00	Типов тръбен водосток Ø80(100) ВАРИАНТ №4		М 1:50
Фаза: ТП			Част: Пътна
Проектант:	инж. Иван Марков		2019