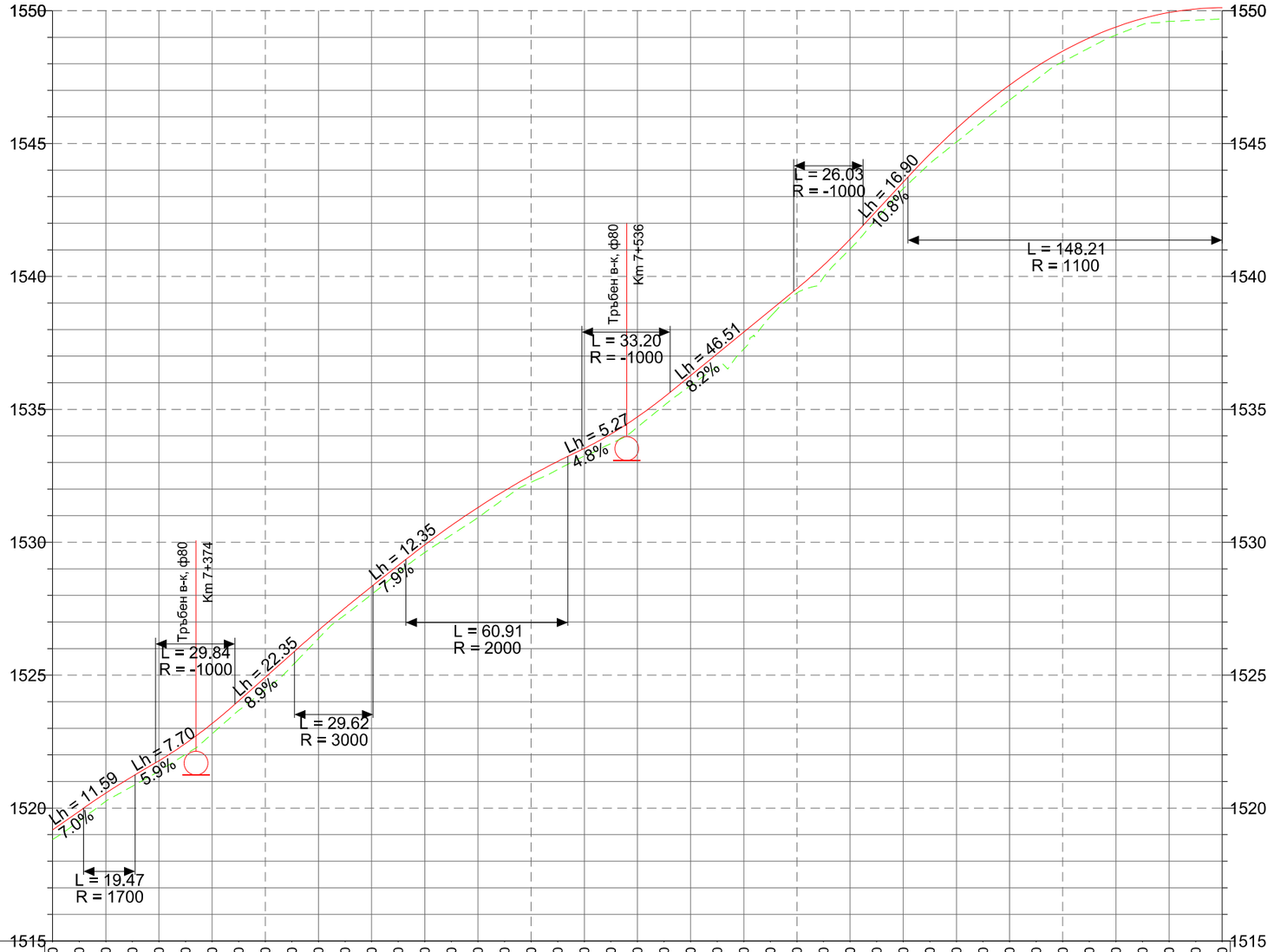



| Километраж | 7+320 | 7+330 | 7+340 | 7+350 | 7+360 | 7+370 | 7+380 | 7+390 | 7+400 | 7+410 | 7+420 | 7+430 | 7+440 | 7+450 | 7+460 | 7+470 | 7+480 | 7+490 | 7+500 | 7+510 | 7+520 | 7+530 | 7+540 | 7+550 | 7+560 | 7+570 | 7+580 | 7+590 | 7+600 | 7+610 | 7+620 | 7+630 | 7+640 | 7+650 | 7+660 | 7+670 | 7+680 | 7+690 | 7+700 | 7+710 | 7+720 | 7+730 | 7+740 | 7+750 | 7+760 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Нивелетни коти | 1519.18 | 1519.88 | 1520.56 | 1521.19 | 1521.78 | 1522.43 | 1523.18 | 1524.03 | 1524.92 | 1525.81 | 1526.69 | 1527.53 | 1528.34 | 1529.13 | 1529.90 | 1530.63 | 1531.31 | 1531.94 | 1532.51 | 1533.04 | 1533.53 | 1534.07 | 1534.71 | 1535.46 | 1536.27 | 1537.09 | 1537.91 | 1538.72 | 1539.54 | 1540.42 | 1541.40 | 1542.47 | 1543.55 | 1544.60 | 1545.56 | 1546.43 | 1547.20 | 1547.88 | 1548.48 | 1548.98 | 1549.38 | 1549.70 | 1549.93 | 1550.07 | 1550.11 |
| Коти на терена | 1518.82 | 1519.52 | 1520.25 | 1520.82 | 1521.39 | 1522.02 | 1522.79 | 1523.67 | 1524.46 | 1525.34 | 1526.38 | 1527.27 | 1528.04 | 1528.86 | 1529.61 | 1530.28 | 1530.93 | 1531.65 | 1532.26 | 1532.74 | 1533.24 | 1533.71 | 1534.33 | 1535.14 | 1535.90 | 1536.60 | 1537.31 | 1538.48 | 1539.38 | 1539.97 | 1541.03 | 1542.16 | 1543.31 | 1544.25 | 1545.05 | 1545.85 | 1546.64 | 1547.40 | 1548.07 | 1548.60 | 1549.08 | 1549.48 | 1549.59 | 1549.64 | 1549.67 |
| Елементи на оста | L 110.40 | R 100.00 Lc 22.32 | L 51.63 | R -30.00 Lc 37.55 | L 22.21 | R 65.00 Lc 35.13 | L 6.96 | R -300.00 Lc 32.48 | L 9.88 | R 55.00 Lc 21.14 | L 16.74 | R -80.00 Lc 16.13 | L 0.55 | R 75.00 Lc 19.69 | L 76.67 | R -170.00 Lc 46.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Легенда:
Нивелета
Същ.терен

| | | | |
|---|---|---|---|
| Проектант:<br><br>/инж. Иван Марков/ | РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ<br>Възложител : ЮЖНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ<br>Изпълнител : ОБЕДИНЕНИЕ „ГП” ДЗЗД | ФАЗА<br>Технически проект<br>МАЩАБ<br>1:2000/200 | Обект : Основен ремонт на горски автомобилен път „м. Кьошка - м. Балабанлий”, III-та степен, находящ се в териториалния обхват на ТП ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „БОРОВО”<br>СЪДЪРЖАНИЕ : НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ | 2019 год.<br>Лист N<br>13/21 |