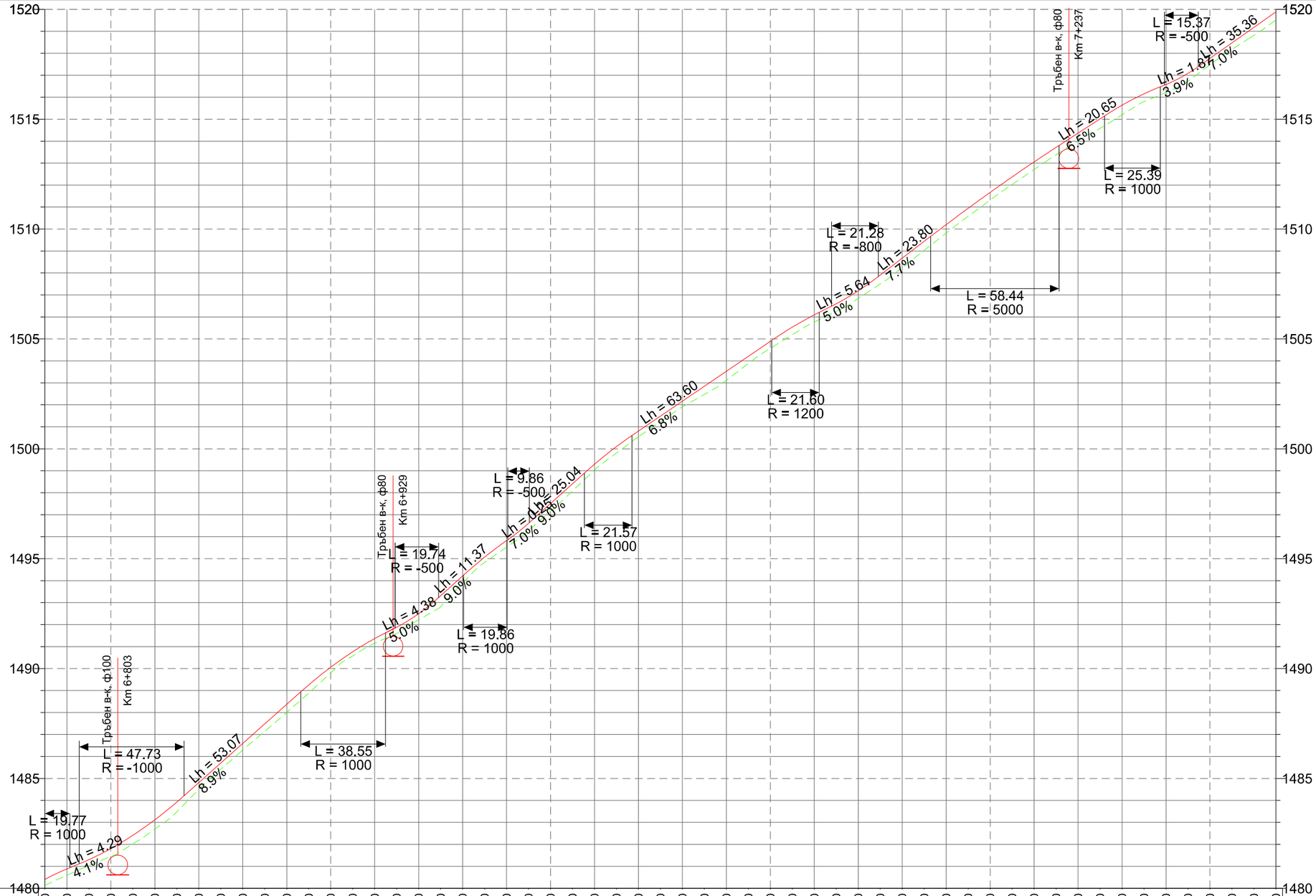

Километраж	Нивелетни коти	Коти на терена
6+770	1480.41	1480.12
6+780	1480.88	1480.60
6+790	1481.30	1481.04
6+800	1481.81	1481.45
6+810	1482.41	1482.03
6+820	1483.12	1482.70
6+830	1483.93	1483.48
6+840	1484.81	1484.50
6+850	1485.70	1485.43
6+860	1486.59	1486.29
6+870	1487.48	1487.15
6+880	1488.37	1488.01
6+890	1489.26	1488.88
6+900	1490.06	1489.80
6+910	1490.76	1490.57
6+920	1491.37	1491.15
6+930	1491.88	1491.59
6+940	1492.50	1492.22
6+950	1493.32	1492.82
6+960	1494.22	1493.89
6+970	1495.07	1494.83
6+980	1495.82	1495.53
6+990	1496.61	1496.29
7+000	1497.51	1497.16
7+010	1498.41	1498.08
7+020	1499.30	1499.03
7+030	1500.10	1499.80
7+040	1500.81	1500.54
7+050	1501.49	1501.23
7+060	1502.17	1501.91
7+070	1502.85	1502.48
7+080	1503.53	1503.12
7+090	1504.21	1503.88
7+100	1504.89	1504.57
7+110	1505.54	1505.19
7+120	1506.10	1505.76
7+130	1506.60	1506.25
7+140	1507.19	1506.84
7+150	1507.91	1507.50
7+160	1508.67	1508.25
7+170	1509.44	1509.03
7+180	1510.20	1509.82
7+190	1510.95	1510.58
7+200	1511.67	1511.32
7+210	1512.37	1512.02
7+220	1513.06	1512.71
7+230	1513.72	1513.39
7+240	1514.37	1514.01
7+250	1515.02	1514.58
7+260	1515.64	1515.20
7+270	1516.16	1515.80
7+280	1516.58	1516.22
7+290	1517.09	1516.73
7+300	1517.77	1517.48
7+310	1518.47	1518.18
7+320	1519.18	1518.82
7+330	1519.88	1519.52

Елементи на оста: L 5.11; R -30.00 Lc 32.12; R 55.00 Lc 73.96; L 40.34; R -55.00 Lc 20.40; L 1.28; R 45.00 Lc 18.64; L 4.82; R 75.00 Lc 26.20; L 39.21; R -900.00 Lc 43.60; L 34.49; R -250.00 Lc 45.82; L 15.86; R 500.00 Lc 24.03; L 26.26; R -300.00 Lc 20.04; L 11.50; R 40.00 Lc 21.06; L 110.40

Легенда:
Нивелета
Същ.терен

Проектант: /инж. Иван Марков/	РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ Възложител : ЮЖНОЦЕНТРАЛНО ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ Изпълнител : ОБЕДИНЕНИЕ „ГП" ДЗЗД	ФАЗА Технически проект МАЩАБ 1:2000/200	Обект : Основен ремонт на горски автомобилен път „м. Кьошка - м. Балабанлий", III-та степен, находящ се в териториалния обхват на ТП ДЪРЖАВНО ЛОВНО СТОПАНСТВО „БОРОВО" СЪДЪРЖАНИЕ : НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ	2019 год. Лист N 12/21